

**Związek Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa"**  
**Al. Wyzwolenia 6**  
**35-959 Rzeszów**

**Pismo: BZ.ZG.271.6.2017.P**

Rzeszów dnia: 2018-01-26

## **ODPOWIEDŹ**

### **na zapytania w sprawie SIWZ nr 2**

*Szanowni Państwo,*

Uprzejmie informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęły zapytania do zapisów specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 54 autobusów dla Związku Gmin "Podkarpacka Komunikacja Samochodowa" w ramach projektu **Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF**".

**Treść wspomnianych pytań oraz stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego jest następujące:**

#### **Zapytanie 1**

Dotyczy załącznika nr 1, zadanie nr 1-dostawa 39 autobusów 10m do SIWZ

Ad 14.3 Prosimy o zaakceptowanie następującego rozwiązania: przyciski stop na pionowych i poziomych (w tylnej części autobusu) poręczach, potwierdzenie użycia na kokpicie kierowcy, dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku Braillea , ilość i rozmieszczenie zoptymalizowane do ilości pasażerów i rozmieszczenia siedzeń - minimum 6.

#### **Odpowiedź 1**

Zamawiający zaakceptuje następujące rozwiązanie: przyciski stop na pionowych i poziomych (w tylnej części autobusu) poręczach, potwierdzenie użycia na kokpicie kierowcy, dodatkowo oznakowane znakami wypukłymi w języku Braillea, ilość i rozmieszczenie zoptymalizowane do ilości pasażerów i rozmieszczenia siedzeń - minimum 6.

#### **Zapytanie 2**

Dotyczy załącznika nr 1, zadanie nr 1-dostawa 39 autobusów 10m do SIWZ

Ad. 16.4. Prosimy o zaakceptowanie rozwiązania polegającego na zastosowaniu przycisków otwierania drzwi bez sygnalizacji przystanku na żądanie. Sygnał naciśnięcia przycisku na żądanie będzie widoczny na pulpicie oraz dodatkowo na panelu środkowym. Jest to rozwiązanie z powodzeniem stosowane w autobusach, które chcielibyśmy zaoferować. Dodatkową zaletą jest fakt, iż rozwiązanie takie nie absorbuje dodatkowej uwagi i nie rozprasza kierowcy.

#### **Odpowiedź 2**

Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie polegające na zastosowaniu przycisków otwierania drzwi bez sygnalizacji przystanku na żądanie. Sygnał naciśnięcia przycisku na żądanie będzie widoczny na pulpicie oraz dodatkowo na panelu środkowym.

#### **Zapytanie 3**

Dotyczy załącznika nr 1, zadanie nr 1-dostawa 39 autobusów 10m do SIWZ

Ad.22. Prosimy o dopuszczenie do przetargu autobusu ze zbiornikiem paliwa o pojemności 200 dm<sup>3</sup>

### **Odpowiedź 3**

Zamawiający dopuści do przetargu autobusu ze zbiornikiem paliwa o pojemności min 200 dm<sup>3</sup>

### **Zapytanie 4**

Dotyczy załącznika nr 1, zadanie nr 1-dostawa 39 autobusów 10m do SIWZ

Ad.23.5 Prosimy o dopuszczenie do przetargu system wykrywania i gaszenia pożaru opartego o środek gaśniczy w postaci proszku gaśniczego. System tak samo skuteczny jak wymagany przez Zamawiającego i z powodzeniem stosowany w wielu polskich miastach np. MZA Warszawa.

### **Odpowiedź 4**

Zamawiający dopuści do przetargu system wykrywania i gaszenia pożaru opartego o środek gaśniczy w postaci proszku gaśniczego, dotyczy 1 i 2 części zamówienia.

### **Zapytanie 5:**

W nawiązaniu do postępowania przetargowego na dostawę 54 szt. autobusów. Nr sprawy BZ. ZG.271.6.2017.P prosimy o odpowiedź na pytanie odnośnie pkt. II. ppkt. 23 „Wymagania szczegółowe dotyczące autobusu”

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu gaszenia, w którym środek gaśniczy (ciecz niezamarzająca) ma temperaturę krystalizacji - 35 stopni Celsjusza.

### **Odpowiedź 5:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie systemu gaszenia, w którym środek gaśniczy (ciecz niezamarzająca) ma temperaturę krystalizacji - 35 stopni Celsjusza. Dotyczy 1 i 2 części zamówienia.

### **Pytanie 6:**

W Załączniku do SIWZ - SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA w punkcie „5. Pomiary techniczne z wykorzystaniem funkcji komputera pokładowego”, podpunkt G), znajduje się zapis:

„W kabinie kierowcy musi być zainstalowany czujnik pozwalający na sprawdzenie obecności alkoholu w powietrzu. Musi być możliwy do ustawienia próg przy którym alarmowany jest dyspozytor oraz kierownik (i inne ustalone osoby), nie może uniemożliwiać uruchomienia pojazdu (ze względu na możliwość uruchomienia alarmu przez Pasażerów czy płyn do spryskiwaczy)”.

Ustawa z USTAWA z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, ściśle określa pojęcie blokady alkoholowej - „blokada alkoholowa - urządzenie techniczne uniemożliwiające uruchomienie silnika pojazdu silnikowego i pojazdu szynowego, w przypadku gdy zawartość alkoholu w wydychanym przez kierującego powietrzu wynosi co najmniej 0,1 mg alkoholu w 1 dm<sup>3</sup> „

Zgodnie z Ustawą urządzenie należy także kalibrować - „kalibracja blokady alkoholowej - ogół czynności służących wzorcowaniu blokady alkoholowej oraz regulacji”

Każda blokada alkoholowa musi spełniać normy europejskie jak i polskie PN-EN 50436-1 oraz PN-EN 50436-2 (ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej tego urządzenia w sposób umożliwiający spełnienie wymagania poz. 1072). Urządzenie należy podać także ocenie technicznej w Stacji Kontroli Pojazdów. Blokada alkoholowa spełnia funkcję monitorującą kierowcę jak i dokumentującą, ponieważ wszystkie czynności i wyniki badań zostają zarejestrowane w pamięci urządzenia (które

można przeanalizować).

Reasumując powyższe, na rynku nie istnieją blokady alkoholowe, które nie wymagają wykonania badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu, a tym samym przy pozytywnym wyniku badania umożliwiają uruchomienie pojazdu, ponieważ stoi takie założenie w sprzeczności z podstawową funkcją urządzenia.

Jednakże na rynku pojawiły się aparaty „mierzące” stężenie alkoholu sprawdzając zawartość powietrza w otoczeniu. Nie posiadają atestów CENELEC oraz nie spełniają powyższych norm. Charakteryzują się dużą zawodnością oraz wadliwością. Potrafią aktywować się już przy wykryciu wody toaletowej. Błąd aparatu może narazić kierowcę na nieprzyjemności oraz wpłynąć na wizerunek władz miasta i przewoźnika

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający wymaga montażu blokady alkoholowej w kabinie kierowcy?

#### **Odpowiedź 6**

Zamawiający wymaga montażu blokady alkoholowej w kabinie kierowcy.

#### **Pytanie 7:**

Zamawiający w Opisie przedmiotu zamówienia w **Załączniku nr 1 i 2 do SIWZ** dopuszcza środek gaśniczy w postaci cieczy oraz wymaga wyposażenia komory silnika w automatyczną instalację gaszenia pożaru opartą na detekcji hydropneumatycznej.

Wskazywany przez homologacje autobusów jako właściwy środek gaszący jest proszek.

Systemy proszkowe działają w połączeniu z błyskawicznie reagującą detekcją pneumatyczną.

Poza tym są:

- 1) znacznie skuteczniejsze w działaniu niż wymagany przez Zamawiającego system w działający w oparciu o ciecz czego dowodem jest zdolność do gaszenia pożarów:
- 2) znacznie tańsze w długoletniej eksploatacji niż systemy działające w oparciu o ciecz co ma szczególne znaczenie Zamawiającego, ponieważ to Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,
- 3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej aktywuje się natychmiast po wykryciu źródła pożaru - działa bez zbędnej zwłoki.

Systemy proszkowe doskonale sprawdzają się w ochronie przeciwpożarowej autobusów. Zostały zainstalowane w ponad 2500 autobusów w Polsce i do tej pory przyczyniły się do ugaszenia ponad 250 pożarów.

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuści system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, która posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej oraz medium gaszące w postaci proszku

#### **Odpowiedź 7**

Zamawiający dopuści system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika, która posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej oraz medium gaszące w postaci proszku – dotyczy 1 i 2 części zamówienia.



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



### Pytanie 8:

1. Zamawiający w załączniku Nr 1 do SIWZ, rozdz. II, Lp. 11 wymaga: "Szkielet podwozia (kratownica, rama) i nadwozia integralnie ze sobą związane, wykonane z materiałów odpornych na korozję zapewniający co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych. Profile wykonane ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej (zgodnie z PN-EN 10088), niewymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez cały okres eksploatacji pojazdu, lub profile wykonane z elementów stalowych o podwyższonej jakości (wg PN-EN 10025 lub M22), zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego."

W przypadku autobusów naszej marki w konstrukcji szkieletu podwozia i nadwozia stosujemy stal konstrukcyjną o podwyższonej jakości zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez proces HDG (Hot Dip Galvanizing) zanurzeniowej kąpeli w rozgrzanym cynku, dzięki czemu profile zabezpieczone są również od wewnątrz, a elementy płaskie z obu stron. Zabezpieczenie to poprzez trwałą cynkową powłokę zapewnia wytrzymałość na korozję na co najmniej 15 lat. Prosimy o zmianę wymagania na następujące:

"Szkielet podwozia (kratownica, rama) i nadwozia integralnie ze sobą związane, wykonane z materiałów odpornych na korozję zapewniający co najmniej 15-sto letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych, za wyjątkiem uzupełnienia ubytków mechanicznych, w czasie przeglądów okresowych. Profile wykonane ze stali odpornej na korozję -nierdzewnej (zgodnie zPN-EN 10088), niewymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego przez cały okres eksploatacji pojazdu, lub profile wykonane z elementów stalowych o podwyższonej jakości (wg PN-EN 10025 lub M22), zabezpieczonych antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL -kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego, lub profile wykonane z elementów stalowych o podwyższonej jakości zabezpieczonych antykorozyjnie w procesie (HDG - Hot Dip Galvanizing) zanurzeniowej kąpeli w rozgrzanym cynku, (wg PN-EN 10 346) zapewniającym obustronne zabezpieczenie profili."

### Odpowiedź 8

Zapisy w załączniku nr.1 i 2 do SIWZ , rozdz. II, lp. 11 dotyczącego podwozia i nadwozia pozostają bez zmian.

### Pytanie 9:

Dot. 17. Sposób obliczenia ceny.

Dotyczy pkt 3

Prosimy o dopuszczenie możliwości złożenia raportu SORT 2 z autobusu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów, tego samego typu, z tym samym silnikiem, z tym samym układem drzwi, o gumieniu o tych samych wymiarach ale o długości większej tzn. 12,05 m.

Pewnym jest, iż wyniki SORT 2 dla autobusu mniejszego, o mniejszej wadze, który Wykonawca zamierza zaoferować w niniejszym postępowaniu będą niższe, niż w autobusie o większej masie własnej.

### Odpowiedź 9



**Fundusze Europejskie**  
Program Regionalny

  
PODKARPACKIE

**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



Zamawiający nie dopuści złożenie raportu SORT 2 z autobusu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów, tego samego typu, z tym samym silnikiem, z tym samym układem drzwi, o ogumieniu o tych samych wymiarach ale o długości większej tzn. 12,05 m.

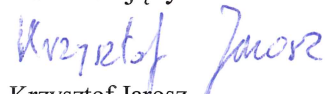
**Pytanie 10:**

Prosimy o potwierdzenie, iż okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji całopojazdowej.

**Odpowiedź 10**

Zgodnie z treścią par. 8 ust. 5 wzoru umowy - odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji jakości, zatem okres odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady udzielonej na cały pojazd jest równy okresowi udzielonej gwarancji na cały pojazd, natomiast okres odpowiedzialności z tytułu rękojmi za wady poszczególnych elementów autobusu, na które Zamawiający wymaga gwarancji dłuższej, jest równa okresowi tej gwarancji.

Zamawiający



Krzysztof Jarosz –  
Przewodniczący  
Zarządu Związku Gmin

